

Kraków, 18.06.2025 r.
ZDW/PW/2025/5112/DN-4/AK
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-26/25

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Regionalne ścieżki rowerowe VeloMałopolska: budowa odcinków trasy VeloRaba – z podziałem na części (zn. ZDW-DN-4-26-26/25)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający zezwala na zastosowanie mieszankę mineralno-asfaltową AC16W w zamian za mieszankę AC11W.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza się zamiennego zastosowania mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W w miejsce mieszanki AC11W. Nadmienia się, iż konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z udostępnionymi w ramach OPZ projektami dla poszczególnych odcinków trasy, w tym parametry konstrukcji nawierzchni należy przyjąć zgodnie z rysunkami *Przekroje typowe* poszczególnych projektów wykonawczych lub projektów technicznych.

Pytanie nr 2:

SST dotycząca mieszanek mineralno- asfaltowych opracowana została w oparciu o nieaktualne wytyczne WT-2 z 2010r. Czy Zamawiający będzie wymagał zastosowania wytycznych WT-2:2014 ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami OPZ wymagane jest stosowanie obowiązujących wytycznych zawartych w załączniku do zarządzenia nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – *Nawierzchnie Asfaltowe na drogach krajowych. WT-2: 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne.*

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający zezwala na zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej KR1-2?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza się zastosowania granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej w konstrukcjach nawierzchni trasy rowerowej.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rozwiązania zamiennego, równoważnego wzmocnienia dolnych warstw konstrukcji ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż dopuszcza się zastosowanie rozwiązania zamiennego / alternatywnego dla wzmocnienia dolnych warstw konstrukcji nawierzchni pod warunkiem uzyskania parametrów co najmniej równoważnych lub lepszych (jako rozwiązania równoważnego względem rozwiązania wskazanego w OPZ), przy czym zaznacza się, iż przed wprowadzeniem rozwiązania zamiennego Wykonawca musi uzyskać dla niego pozytywną opinię Projektanta oraz akceptację Zamawiającego.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający zezwala na zastąpienie mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S mieszanką AC11S?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza się zamiennego zastosowania mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S w miejsce mieszanki AC8S. Nadmienia się, iż konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z udostępnionymi w ramach OPZ projektami dla poszczególnych odcinków trasy, w tym parametry konstrukcji nawierzchni należy przyjąć zgodnie z rysunkami *Przekroje typowe* poszczególnych projektów wykonawczych lub projektów technicznych.

Pytanie nr 6:

Dotyczy część 2, WR_II_3; WR_II_4; WR_II_8: Zgodnie z dokumentacją geologiczną na odcinku występują grunty spoiste w stanie plastycznym i znacznej miąższości. Prosimy o potwierdzenie że mimo występowania skomplikowanych warunków gruntowych należy zastosować konstrukcję jak dla gruntów kategorii G3.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zgodnie z informacjami wynikającymi z OPZ na poszczególnych odcinkach trasy w kontekście Części nr 2 warunki geotechniczne nie są jednorodne – dla każdego z odcinków jest inny rodzaj gruntu, miąższość warstwy i głębokość jego zalegania. Według opinii geotechnicznej na odcinku nr 3, odcinku nr 4 i odcinku nr 8 występują gliny piaszczyste lub gliny pylaste w stanie plastycznym. Grunty te nie mieszczą się w klasyfikacji określonej przez grupy nośności podłoża i wymagają indywidualnego podejścia w celu zapewnienia odpowiedniej nośności pod konstrukcję nawierzchni. Projektant na podstawie danych z opinii geotechnicznej przy indywidualnym podejściu dla każdego przypadku przyjął następujące grupy nośności podłoża – odpowiednio: dla odcinka nr 3 – grupa G3, dla odcinka nr 4 – grupa G3, dla odcinka nr 8 – grupa G4 oraz odpowiedniej grubości warstwę ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem. Zgodnie z zapisami OPZ oczekiwane jest, aby spełniony był warunek nośności na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni określony przez wartość wtórnego modułu odkształcenia wyznaczonego z badania płytą pod naciskiem statycznym wynoszący $E2 \geq 80$ MPa.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający potwierdza konieczność barwienia MMA stosowanej do wykonania ścieżki rowerowej. Jeśli tak prosimy o określenie jaką metodę barwienia należy zastosować.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż z zapisów OPZ nie wynika konieczność barwienia masy mineralno-asfaltowej stosowanej do wykonania ścieżki rowerowej – nawierzchnię ścieżki należy wykonać w naturalnym kolorze mieszanki mineralno-asfaltowej, bez stosowania dodatków barwiących.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę MMA AC 11W na AC 16 W.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

- II. Równocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 27.06.2025 r. godz. 10:00
Termin wniesienia wadium	– 27.06.2025 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 27.06.2025 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 24, 26 i 43 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 18.06.2025 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 22.05.2025 r. pod nr S: 98/2025 331887-2025 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

- III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:
- zamienne str. 24, 26 i 43 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 18.06.2025 r.),
 - ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 18.06.2025 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a